

PROVINCIA
DI PIACENZA



PIANO TERRITORIALE
DI COORDINAMENTO
PROVINCIALE

2007

All. C1.6 (R)

**La viabilità
panoramica**

redazione a cura di

**Simona Devoti
Elena Fantini**

Testo predisposto sulla base dei contenuti dell'Elaborato R17 PTCP 2000, "Insediamenti storici ed ambiti di interesse storico-testimoniale": A. Calegari, "La viabilità panoramica", Febbraio 1998

INDICE

LA METODOLOGIA DI ANALISI.....	1
1 L'ESAME DEGLI ELEMENTI FISICI CONTESTUALI DELLA VIABILITÀ: RETICOLO DELLE DIRETTRICI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DELLA PROVINCIA	1
2 L'INDIVIDUAZIONE DELLA RETE DELLE PERCORRENZE.....	2
APPENDICE 1: SCHEDE DESCRITTIVE DEI TRATTI DI VIABILITÀ PANORAMICA	5
APPENDICE 2: ELENCO DELLE STRADE PANORAMICHE	7

LA METODOLOGIA DI ANALISI

Ai sensi dell'art. 24 delle NTA del P.T.P.R. le Province devono approfondire i contenuti ed attuare la tutela relativamente alla viabilità panoramica e storica. Per quanto riguarda le percorrenze dette panoramiche, esiste, allegato al Piano Paesistico, l'Elenco h, che costituisce la base per l'elaborazione della cartografia di livello provinciale e lo sviluppo delle successive integrazioni.

La prima fase di analisi ha portato alla costruzione di un elaborato cartografico di sintesi alla scala 1:100.000, sulla quale sono state evidenziate:

- le strade panoramiche definite dal citato Elenco h del P.T.P.R.,
- le percorrenze considerate panoramiche dalla cartografia del Touring Club Italiano (T.C.I.), in scala 1:200.000,
- i punti panoramici estratti dalla Carta Escursionistica prodotta dal Club Alpino Italiano (C.A.I.), in collaborazione con la Regione Emilia Romagna, alla scala 1:50.000.

Successivamente, è stata elaborata una seconda carta in scala 1:50.000 sulla quale sono indicate:

- le strade come da Elenco h del P.T.P.R.,
- le Unità di Paesaggio,
- le tutele ambientali e paesaggistiche evidenziate dagli strumenti urbanistici comunali della provincia e, in particolare, l'identificazione delle emergenze storico - architettoniche.

L'analisi degli strumenti urbanistici comunali vigenti ha consentito di formulare alcuni riscontri riguardanti le azioni di vincolo che i P.R.G. producono sul territorio e sulla rete della percorribilità.

1 L'esame degli elementi fisici contestuali della viabilità: reticolo delle direttrici longitudinali e trasversali della provincia

Dall'analisi effettuata sono emerse, in via preliminare, una serie di percorrenze non propriamente panoramiche, ma importanti per la connessione dei collegamenti interni al territorio provinciale.

Per ogni strada analizzata si è operato un approfondimento relativo alla descrizione precisa del tipo di percorso, della sua consistenza materica e dell'ambito che attraversa; sono stati effettuati sopralluoghi e studi di approfondimento al fine di verificare la connessione con la viabilità antica.

Le strade delineate sono di due tipi, definite in base al loro andamento all'interno del territorio: longitudinale e trasversale. Il primo andamento segue i solchi definiti dai corsi d'acqua, mentre il secondo collega le aree collocate ai margini del territorio provinciale.

Emergono così alcune realtà, come la Val Trebbia e la Val Nure, che forniscono l'immediato sbocco a Genova e Chiavari, quindi, al Mar Ligure.

Altre percorrenze longitudinali collegano solo zone interne ed hanno termine lungo le strade trasversali, (Val Luretta, Val Chero, Val Vezeno, Val d'Arda, Val d'Ongina, Val Stirone).

Lo sviluppo morfologico di tali collegamenti può essere di fondovalle, crinale o versante.

Occorre specificare che, per la parte pianeggiante, gli attraversamenti hanno origine soprattutto da partizioni antiche, come ad esempio le centuriazioni, o da opere di regimazione delle acque, come gli argini del Po.

Le percorrenze trasversali principali, nelle zone collinari e montane, interessano punti identificati come passi (passo del Penice, passo del Cerro, passo del Pellizzone, passo della Caldarola, ...) e collegano le diverse valli.

Nella zona montana le linee di transito non sono regolari, in termini di definizione morfologica, ma si rifanno a percorsi che seguono l'orografia e la disposizione degli insediamenti.

Gli elementi che hanno determinato la scelta dei percorsi sono stati sia di tipo naturalistico che storico - culturale.

Si evidenzia che parte della viabilità panoramica non risulta compresa nei tracciati definiti dall'Elenco h del P.T.P.R.; a livelli più approfonditi di analisi, da effettuarsi in sede comunale, potranno, comunque, essere valutate le connessioni tra ulteriori tratti panoramici indagati e le linee primarie graficizzate a livello provinciale.

I percorsi identificati e cartografati sono stati descritti attraverso una scheda, i cui contenuti definiscono:

- collocazione,
- componenti,
- tipo di percorrenza,
- giudizio di panoramicità (basato su alcune particolarità: ricchezza di elementi, ampiezza della visuale, emergenze naturali o storico - culturali, ...).

2 L'individuazione della rete delle percorrenze

Le prime considerazioni progettuali si sono basate sulla ricerca di una rete di percorrenza principale longitudinale, di penetrazione nelle diverse valli dell'Appennino, ed una trasversale di

collegamento tra queste.

Presupposto principale dell'analisi della rete viabilistica panoramica è stato quello di fornire la possibilità di lettura del paesaggio in forma didattica, prendendo come riferimento il transito attraverso le differenti Unità di Paesaggio.

Lo spostamento attraverso le diverse Unità di Paesaggio si sviluppa secondo alternative viarie legate a tematismi particolarmente significativi, sia di tipo naturalistico che storico - culturale. I tematismi legati al percorso viabilistico e storico sono diversi, si basano sia su presupposti visivi del contesto che sulla segnalazione di elementi leggibili secondo la loro successione sul territorio:

- alcune linee di transito sono legate alla visione delle emergenze naturalistiche, dei parchi o delle riserve naturali;
- diversi tipi di percorso sono strutturati sulla base di forme di antropizzazione del territorio caratterizzanti ambiti specifici, come quello dei filari alberati e delle scoline per la pianura, dei castelli per la collina o dei villaggi per la montagna;
- altre possibilità di legami tematici fanno riferimento alle forme di sfruttamento agricolo, ad esempio i vigneti (strada dei vini D.O.C.) oppure alle attività estrattive presenti sul territorio fino all'Ottocento (v. pozzi petroliferi di Montechino).

L'organizzazione della percorribilità avviene anche con l'individuazione delle differenti modalità di transito: pedonale, ciclabile, carrabile e mista. Il mezzo di transito influenza sia le caratteristiche della strada che la percezione dell'intorno. Lungo la strada, infatti, si possono individuare specifici punti in cui si ha una percezione ottimale del contesto paesaggistico.

In sintesi l'analisi ha evidenziato:

- modalità di percorrenza (pedonale, ciclabile, carrabile),
- valore (storico, paesaggistico),
- reticolo delle direttrici longitudinali e trasversali (principale, secondario),
- Unità di Paesaggio,
- nodi emergenti.

In base alla valutazione di tali elementi descritti secondo parametri legati al reticolo, ai punti visuali ed all'utilizzo è stato possibile creare una serie di percorrenze tematiche.

La viabilità proposta potrà svilupparsi secondo elementi panoramici, naturalistici e storici, ossia in relazione a valori legati a:

- elementi che compongono il percorso (transito, sedime, filari, ...),
- passaggio della strada in ambiti territoriali (visione delle diverse Unità di Paesaggio, punti panoramici, transiti intervallivi, presenza di emergenze naturalistiche e/o storiche).

A partire dalla creazione della maglia principale della viabilità panoramica alla scala provinciale, ogni Comune avrà il compito di approfondire ed ampliare le analisi e i presupposti di tutela, attraverso la stesura di reti di percorribilità più fitte.

APPENDICE 1: Schede descrittive dei tratti di viabilità panoramica



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

1

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da	Castelsangiovanni (S.P. 27)	a	Vicobarone	
Km (appross.)	5	Localizzazione	da Ziano P.no a Vicobarone		
Comuni attraversati	Ziano P.no				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input type="checkbox"/>
	civile	<input type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
altro	<input type="checkbox"/>				
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Percorso di crinale che permette una facile identificazione delle particolarità costruttive e di appoderamento, visione della pianura e dei crinali attigui.	
Ricchezza di elementi	Uniformità della coltura agricola, territorio prevalentemente a vigneto, struttura insediativa di crinale o ad agglomerati.	
Composizione del quadro visivo	Coltura della vite predisposta lungo i versanti con sistema di impianto diversamente orientato, articolazione delle vedute che evitano l'uniformità della visione paesaggistica.	
Scenari di riferimento	L'intero percorso risulta un susseguirsi di vedute differenti dello stesso sistema produttivo agricolo che connota il paesaggio.	
Problematiche del tracciato		
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input checked="" type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

2

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da	Pianello (S.P. 65)	a	Tassarà	
Km (appross.)	4	Localizzazione	da Montalbo a Case Albertini		
Comuni attraversati	Nibbiano, Ziano P.no				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input checked="" type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
altro	<input type="checkbox"/>				
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Percorso di crinale che permette una facile identificazione delle particolarità costruttive e di appoderamento, visione dei crinali attigui.	
Ricchezza di elementi	Nei versanti piacentino e pavese si notano le differenze colturali che evidenziano un differente sfruttamento agricolo, seminativi e bosco rispetto al vigneto.	
Composizione del quadro visivo	Nei due versanti si alternano immagini paesaggistiche naturali con antropizzazione più o meno marcata.	
Scenari di riferimento	Sistema produttivo agricolo che connota il paesaggio.	
Problematiche del tracciato	L'instabilità dei versanti provoca sconessioni anche al fondo stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input checked="" type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

3

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Agazzano (S.P. 33)	a Pianello V.T.		
Km (appross.)	7	Localizzazione	da Agazzano a Cantone	
Comuni attraversati	Agazzano			
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	comunale	<input type="checkbox"/>		
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>		
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	terra battuta	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	
	votiva	<input type="checkbox"/>		
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		
	vegetale	<input type="checkbox"/>		
	altro	<input type="checkbox"/>	filari alberati	<input type="checkbox"/>
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	
	non boscato	<input type="checkbox"/>		
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		
	centro storico	<input type="checkbox"/>		
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		
	produttivo	<input type="checkbox"/>		
			autostrade	<input type="checkbox"/>
			ferrovie	<input type="checkbox"/>
			discariche	<input type="checkbox"/>
			cave	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Percorso di versante che permette una visione della pianura e delle incisioni fluviali del terrazzo pedecollinare, confronto immediato del passaggio dal paesaggio di pianura a quello di collina.	
Ricchezza di elementi	Lo sfruttamento agricolo del territorio a seminativo verso la pianura, a bosco a monte; forte presenza di castelli, torri, edilizia tradizionale.	
Composizione del quadro visivo	La struttura insediativa ed agricola è regolata da aziende agricole e nuclei abitati in cui compaiono antiche permanenze insediative.	
Scenari di riferimento		
Problematiche del tracciato	L'instabilità dei versanti provoca sconessioni anche al fondo stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input checked="" type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

4

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Montecanino	a Vidiano Soprano		
Km (appross.)	5	Localizzazione	da Montecanino a Vidiano Soprano	
Comuni attraversati	Piozzano			
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	
	provinciale	<input type="checkbox"/>		
	comunale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>		
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	terra battuta	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	
	votiva	<input type="checkbox"/>		
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		
	vegetale	<input type="checkbox"/>		
	altro	<input type="checkbox"/>	filari alberati	<input type="checkbox"/>
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	
	non boscato	<input type="checkbox"/>		
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		
	centro storico	<input type="checkbox"/>		
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		
	produttivo	<input type="checkbox"/>		
			autostrade	<input type="checkbox"/>
			ferrovie	<input type="checkbox"/>
			discariche	<input type="checkbox"/>
			cave	<input type="checkbox"/>
			altro	<input checked="" type="checkbox"/>

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Percorso di crinale che definisce uno dei crinali della Val Luretta, permette una visione ottimale del contesto ambientale insediativo e poderale, soprattutto verso la valle del Luretta.	
Ricchezza di elementi	Lungo il tracciato si trovano edifici fortificati; dai versanti si nota lo sfruttamento a seminativo e bosco del territorio, in cui sono presenti aziende agricole e nuclei abitati.	
Composizione del quadro visivo	Nella parte terminale del tracciato compare in modo diffuso il bosco mentre nella parte centrale si nota l'appoderamento con radici storiche consolidate.	
Scenari di riferimento		
Problematiche del tracciato		
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input checked="" type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

5

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Agazzano	a Monticello		
Km (appross.)	10	Localizzazione	da Arola a Case Bulla	
Comuni attraversati	Gazzola, Travo			
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	
	provinciale	<input type="checkbox"/>		
	comunale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>		
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	terra battuta	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	
	votiva	<input type="checkbox"/>		
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		
	vegetale	<input type="checkbox"/>		
Contesto paesaggistico-ambientale	altro	<input type="checkbox"/>	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>	associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>	gelsi	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>	pioppi	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>	altro	<input type="checkbox"/>
produttivo	<input type="checkbox"/>	Elementi detrattori		
			autostrade	<input type="checkbox"/>
			ferrovie	<input type="checkbox"/>
			discariche	<input type="checkbox"/>
			cave	<input type="checkbox"/>
		altro	<input checked="" type="checkbox"/>	

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Percorso di crinale minore che definisce uno dei crinali della Val Luretta, permette una visione ottimale del contesto ambientale insediativo e poderale.	
Ricchezza di elementi	Lungo il tracciato si trovano edifici storici; dai versanti si nota lo sfruttamento a seminativo e bosco del territorio, in cui sono presenti aziende agricole e nuclei abitati.	
Composizione del quadro visivo	Nella parte terminale del tracciato compare in modo diffuso il bosco mentre nella parte centrale si nota l'appoderamento con radici storiche consolidate.	
Scenari di riferimento	Monte Bissago. Visione del castello di Rezzanello e del fortilizio di Monteventano.	
Problematiche del tracciato		
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

6

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da	Gazzola	a	Statto	
Km (appross.)	8	Localizzazione	da Momeliano a Statto		
Comuni attraversati	Gazzola, Travo				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input checked="" type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
altro	<input type="checkbox"/>				
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Percorso che si sviluppa a mezzacosta, permette la visione del mutamento di paesaggio dalla pianura alla pedecollina, con gli elementi caratteristici che li differenziano.	
Ricchezza di elementi	I diversi tipi di appoderamento che si sviluppano dalla pianura alla collina con la forte rappresentatività dell'edilizia tradizionale e fortificata mette in risalto lo storico sfruttamento del suolo ai fini agricoli.	
Composizione del quadro visivo	Maglia dell'appoderamento a monte, con regolarità e definizione delle partiture; zona a valle di transizione con presenza di boschi nei solchi incisi dai rii; visione all'orizzonte delle grandi città della pianura.	
Scenari di riferimento	Insedimento castrense di Casale Basini, e del bosco di Croara, con l'apertura sulla valle del Fiume Trebbia.	
Problematiche del tracciato	Instabilità del suolo che provoca frequenti interruzioni e danni alla sede stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

7

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Case Gazzoli	a S. Nazzaro			
Km (appross.)	15	Localizzazione da Case Gazzoli a bivio per Fredezza			
Comuni attraversati	Pianello V.T., Piozzano				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input checked="" type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	altro	<input type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>			
produttivo	<input type="checkbox"/>				

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa con versante-crinale-versante; nella prima parte evidenzia la struttura agricola e poderale degli insediamenti, nella seconda la visuale sulla Val Luretta e Val Chiarone, infine l'ampia Val Trebbia.	
Ricchezza di elementi	Gli elementi agricoli divengono nella parte di crinale strutture spesso fortificate minori, e la parte naturale del territorio è preponderante.	
Composizione del quadro visivo	La struttura agricola del paesaggio è condizionata dalla presenza di elementi geologici e naturalistici, che rendono particolare ed irripetibile il paesaggio.	
Scenari di riferimento	Rocca d'Olgisio, Monte Fernigo, Pietra Parcellara.	
Problematiche del tracciato	Instabilità del suolo che provoca frequenti interruzioni e danni alla sede stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

8

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Pianello V.T.	a Pecorara		
Km (appross.)	6	Localizzazione	da Chiarone a Case Comaschi	
Comuni attraversati	Pianello V.T.			
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	
	provinciale	<input type="checkbox"/>		
	comunale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>		
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	terra battuta	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	
	votiva	<input type="checkbox"/>		
	religiosa	<input type="checkbox"/>		
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		
	vegetale	<input type="checkbox"/>		
Contesto paesaggistico-ambientale	altro	<input type="checkbox"/>	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>	associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>	gelsi	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>	pioppi	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>	altro	<input type="checkbox"/>
produttivo	<input type="checkbox"/>	Elementi detrattori		
			autostrade	<input type="checkbox"/>
			ferrovie	<input type="checkbox"/>
			discariche	<input type="checkbox"/>
			cave	<input type="checkbox"/>
		altro	<input type="checkbox"/>	

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa con crinale, segna la struttura poderale con la chiara visione degli insediamenti agricoli.	
Ricchezza di elementi	Gli elementi agricoli divengono nella parte di crinale strutture fortificate minori.	
Composizione del quadro visivo	La struttura agricola del paesaggio è condizionata dalla presenza di elementi geologici e naturalistici.	
Scenari di riferimento	Rocca d'Olgisio.	
Problematiche del tracciato	Instabilità del suolo che provoca frequenti interruzioni e danni alla sede stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

9

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da	Pecorara	a	Cà Fosseri	
Km (appross.)	6	Localizzazione	da Sevizzano a Saliceto		
Comuni attraversati	Pecorara				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input checked="" type="checkbox"/>
	comunale	<input checked="" type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
altro	<input type="checkbox"/>				
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa con crinale, segna la struttura poderale con la chiara visione degli insediamenti agricoli.	
Ricchezza di elementi	Gli elementi agricoli divengono nella parte di crinale strutture fortificate minori.	
Composizione del quadro visivo	La struttura agricola del paesaggio è condizionata dalla presenza di elementi geologici e naturalistici.	
Scenari di riferimento		
Problematiche del tracciato	Instabilità del suolo che provoca frequenti interruzioni e danni alla sede stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

10

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Pianello V.T.	a Cà del Monte			
Km (appross.)	4	Localizzazione da Caprile a Cicogni			
Comuni attraversati	Pecorara				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input checked="" type="checkbox"/>
	comunale	<input checked="" type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa lungo il versante, segna la struttura poderale con la chiara visione degli insediamenti agricoli.	
Ricchezza di elementi	Gli elementi agricoli e naturali si equivalgono.	
Composizione del quadro visivo	La struttura agricola del paesaggio è condizionata dalla presenza di elementi geologici e naturalistici.	
Scenari di riferimento		
Problematiche del tracciato	Instabilità del suolo che provoca frequenti interruzioni e danni alla sede stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

11

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da	Nibbiano	a	Trebecco	
Km (appross.)	4	Localizzazione	da Casotta a Trebecco		
Comuni attraversati	Nibbiano				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input checked="" type="checkbox"/>
	comunale	<input checked="" type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
altro	<input type="checkbox"/>				
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa lungo il versante, segna la struttura poderale con la chiara visione degli insediamenti agricoli.	
Ricchezza di elementi	Gli elementi agricoli e naturali si equivalgono.	
Composizione del quadro visivo	La struttura agricola del paesaggio è condizionata dalla presenza di fenomeni di dissesto causato da frane.	
Scenari di riferimento	Fondovalle del Torrente Tidone, abitati di Nibbiano e Caminata.	
Problematiche del tracciato	Instabilità del suolo che provoca frequenti interruzioni e danni alla sede stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

12

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Cà Follini	a Crocetta di Cicogni		
Km (appross.)	10	Localizzazione	da Cà Bazzarri a Crocetta	
Comuni attraversati	Pecorara			
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	comunale	<input type="checkbox"/>		
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>		
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	terra battuta	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	altro	<input type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>			
produttivo	<input type="checkbox"/>				

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa lungo il versante, segna la struttura poderale con la chiara visione degli insediamenti agricoli.	
Ricchezza di elementi	Gli elementi agricoli e naturali si equivalgono.	
Composizione del quadro visivo	La struttura agricola del paesaggio è condizionata dalla presenza di fenomeni di dissesto causato da frane.	
Scenari di riferimento		
Problematiche del tracciato	Instabilità del suolo che provoca frequenti interruzioni e danni alla sede stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

13

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da	Bobbiano	a	Pietra Parcellara	
Km (appross.)	2	Localizzazione	da Cella a Cà Foschi		
Comuni attraversati	Travo				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input checked="" type="checkbox"/>
	comunale	<input checked="" type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
altro	<input type="checkbox"/>				
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa lungo il versante, segna la struttura poderale con la chiara visione degli insediamenti agricoli.	
Ricchezza di elementi	Gli elementi agricoli e naturali si equivalgono.	
Composizione del quadro visivo	La struttura agricola del paesaggio è condizionata dalla presenza di fenomeni di dissesto causato da frane.	
Scenari di riferimento	Pietra Parcellara, Torre e Chiesa di Bobbiano.	
Problematiche del tracciato	Instabilità del suolo che provoca frequenti interruzioni e danni alla sede stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

14

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da	Gagnano T.	a	Rivergaro	
Km (appross.)	7	Localizzazione	da Rivalta T. a Statto		
Comuni attraversati	Gazzola, Travo				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa lungo il versante, segna la struttura poderale con la chiara visione degli insediamenti agricoli.	
Ricchezza di elementi	La presenza di borghi medievali con strutture fortificate, e la presenza di boschi lungo alcuni tratti, evidenzia passaggio da paesaggi con struttura naturale ed antropica diversificata.	
Composizione del quadro visivo	La struttura agricola del paesaggio è condizionata dalla presenza di strutture insediative recenti e da una organizzazione sportiva e turistica nella zona di Croara (golf club).	
Scenari di riferimento	Borgo Medievale di Rivalta, campo da golf a Croara, paese di Rivergaro da Statto.	
Problematiche del tracciato	Instabilità del suolo che provoca frequenti interruzioni e danni alla sede stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

15

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da	Rivergaro (S.P. 55)	a	Pontedell'Olio	
Km (appross.)	2	Localizzazione	da Collegio a Pontedell'Olio		
Comuni attraversati	Vigolzone				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa lungo il versante, segna la struttura poderale con la chiara visione degli insediamenti agricoli.	
Ricchezza di elementi	Sfruttamento agricolo del suolo con presenza nelle valli interne di aree boscate, l'appoderamento è rado.	
Composizione del quadro visivo	La struttura dell'appoderamento evidenzia una mediocre produttività del suolo.	
Scenari di riferimento	Veano con il collegio e il viale alberato, vista di Pontedell'Olio dal Bagnolo.	
Problematiche del tracciato	Instabilità del suolo che provoca frequenti interruzioni e danni alla sede stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

16

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da	Pontedell'Olio	a	Cassano	
Km (appross.)	2	Localizzazione	da Pattona a Fravezza		
Comuni attraversati	Pontedell'Olio				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input checked="" type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
altro	<input type="checkbox"/>				
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa lungo il versante, segna la struttura poderale con la chiara visione degli insediamenti agricoli.	
Ricchezza di elementi	Sfruttamento agricolo del suolo con presenza nelle valli interne di aree boscate, l'appoderamento è influenzato dalla presenza del bosco.	
Composizione del quadro visivo	La struttura dell'appoderamento evidenzia una mediocre produttività del suolo.	
Scenari di riferimento	Cassano	
Problematiche del tracciato	Instabilità del suolo che provoca frequenti interruzioni e danni alla sede stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

17

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Gropparello (S.P. 10)	a Prato Barbieri			
Km (appross.)	12	Localizzazione da loc. Carini a M. Obolo			
Comuni attraversati	Gropparello				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input checked="" type="checkbox"/>
	comunale	<input checked="" type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
altro	<input type="checkbox"/>				
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa lungo il versante, segna la struttura poderale con la chiara visione degli insediamenti agricoli.	
Ricchezza di elementi	Sfruttamento agricolo del suolo con presenza nelle valli interne di aree boscate, l'appoderamento è influenzato dalla presenza del bosco.	
Composizione del quadro visivo	La struttura dell'appoderamento evidenzia una mediocre produttività del suolo.	
Scenari di riferimento	Monte Obolo.	
Problematiche del tracciato	Instabilità del suolo che provoca frequenti interruzioni e danni alla sede stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

18

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da	Gropparello (S.P. 10)	a	Veleia	
Km (appross.)	5	Localizzazione	da Castellana a Crocetta		
Comuni attraversati	Gropparello, Lugagnano Val d'Arda				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
	altro	<input checked="" type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La percorrenza è mista, infatti si ha una successione di percorso di crinale, versante, con cambiamento di vallata, questo caratterizza la visione di diversi ambienti morfologici.	
Ricchezza di elementi	Struttura agricola e parte boscata si intersecano creando una articolazione paesaggistica costellata da strutture di edilizia tradizionale.	
Composizione del quadro visivo	L'appoderamento è suddiviso dalla morfologia e dalla presenza di bosco.	
Scenari di riferimento	Lo scavo archeologico di Velleia.	
Problematiche del tracciato	La sede stradale risulta dissestata dai frequenti fenomeni franosi.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

19

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Lugagnano (S.P. 47)	a Vicanino		
Km (appross.)	9	Localizzazione	da Tirolini a Vicanino	
Comuni attraversati	Lugagnano Val d'Arda			
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	
	provinciale	<input type="checkbox"/>		
	comunale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>		
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>	ghiaia	<input checked="" type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	terra battuta	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	altro	<input type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>			
produttivo	<input type="checkbox"/>				

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa lungo il versante, segna la struttura poderale con la chiara visione degli insediamenti agricoli.	
Ricchezza di elementi	Sfruttamento agricolo del suolo con presenza nelle valli interne di aree boscate, l'appoderamento è influenzato dalla presenza del bosco.	
Composizione del quadro visivo	La struttura dell'appoderamento evidenzia una mediocre produttività del suolo.	
Scenari di riferimento	Monte Obolo.	
Problematiche del tracciato	Instabilità del suolo che provoca frequenti interruzioni e danni alla sede stradale.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

20

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da	Carpaneto	a	S.Antonio-Castell'Arquato	
Km (appross.)	4	Localizzazione	da S.Antonio a Castell'Arquato		
Comuni attraversati	Castell'Arquato				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
altro	<input type="checkbox"/>				
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La percorrenza di pianura, nel caso particolare permette la visione dell'abitato di Castell'Arquato, si notano quindi le definizioni poderali e le composizioni edilizie degli insediamenti.	
Ricchezza di elementi	Struttura agricola e parte boscata si intersecano creando una articolazione paesaggistica costellata da strutture di edilizia tradizionale.	
Composizione del quadro visivo	La definizione complessiva è armonica.	
Scenari di riferimento	Castell'Arquato.	
Problematiche del tracciato		
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

21

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Lugagnano	a	Castell'Arquato		
Km (appross.)	5	Localizzazione	da Lugagnano a Castell'Arquato		
Comuni attraversati	Castell'Arquato, Lugagnano Val d'Arda				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input checked="" type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa lungo il fondovalle, quindi si ha una percezione del paesaggio è regolata dalla chiusura dei versanti.	
Ricchezza di elementi	Si riscontra la presenza di coltivi frammisti a boschi con conformazione irregolare.	
Composizione del quadro visivo	La collocazione e distribuzione degli elementi risulta in alcuni tratti caotica, questo per la presenza di fenomeni franosi; nel complesso però alcuni elementi come il complesso storico di Castell'arquato migliorano il quadro.	
Scenari di riferimento	Complesso storico di Castell'Arquato.	
Problematiche del tracciato		
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

22

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Lugagnano	a Parco Provinciale			
Km (appross.)	15	Localizzazione da Lugagnano a Rif. Parco Provinciale			
Comuni attraversati	Lugagnano Val d'Arda, Morfasso, Vernasca				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Il percorso si sviluppa lungo il crinale e permette la visione degli elementi compositivi degli insediamenti e le maglie poderali.	
Ricchezza di elementi	Gli elementi compositivi si associano alla strutturazione agricola forestale.	
Composizione del quadro visivo	La collocazione e distribuzione degli elementi risulta in alcuni tratti caotica, questo per la presenza di fenomeni franosi; nel complesso però alcuni scorci della Val d'Arda, paleofrana di Settesorelle identificano il paesaggio.	
Scenari di riferimento	Paleofrana di Settesorelle.	
Problematiche del tracciato	Considerata la posizione di crinale si possono verificare difficoltà di transito nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

23

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Lugagnano	a Morfasso			
Km (appross.)	6	Localizzazione da Diga a Sperongia			
Comuni attraversati	Morfasso, Vernasca				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La chiusura dei versanti permette la visione di ampie propaggini di bosco; gli insediamenti sono diradati.	
Ricchezza di elementi	Presenza di bosco frammisto a coltivo.	
Composizione del quadro visivo	La composizione non è particolarmente ricca di elementi, però alcuni insediamenti storici come Mignano e Sperongia e l'invaso artificiale del Mignano sono importanti per connotare in modo specifico il paesaggio.	
Scenari di riferimento	La Diga del Mignano	
Problematiche del tracciato		
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

24

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Bacedasco	a Vigoleno
Km (appross.)	4	Localizzazione da Poggiolo a Groppo di Vigoleno
Comuni attraversati	Vernasca	
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	terra battuta	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>
	votiva	<input type="checkbox"/>
	religiosa	<input type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input checked="" type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>
altro	<input type="checkbox"/>	
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>
Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	gelsi	<input type="checkbox"/>
	pioppi	<input type="checkbox"/>
altro	<input type="checkbox"/>	
Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	ferrovie	<input type="checkbox"/>
	discariche	<input type="checkbox"/>
	cave	<input type="checkbox"/>
altro	<input type="checkbox"/>	

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La possibilità visiva permette la identificazione degli agglomerati ma non la distinzione degli elementi che lo compongono; la maglia poderale invece emerge.	
Ricchezza di elementi	La distribuzione degli abitati e delle forme di sfruttamento del suolo.	
Composizione del quadro visivo	Nel complesso il paesaggio si struttura con maglie insediate ed agricole.	
Scenari di riferimento	Valle dello Stirone, abitato di Vigoleno.	
Problematiche del tracciato		
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

25

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Morfasso (S.P. 15)	a Passo Pellizzone		
Km (appross.)	6	Localizzazione	da Morfasso a Rusteghini	
Comuni attraversati	Morfasso			
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	comunale	<input type="checkbox"/>		
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>		
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	terra battuta	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	
	votiva	<input type="checkbox"/>		
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		
	civile	<input type="checkbox"/>		
	rurale	<input type="checkbox"/>		
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		
	vegetale	<input type="checkbox"/>		
	altro	<input type="checkbox"/>		
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	
	non boscato	<input type="checkbox"/>		
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		
	centro storico	<input type="checkbox"/>		
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		
	produttivo	<input type="checkbox"/>		
			filari alberati	<input type="checkbox"/>
			arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
			associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
			gelsi	<input type="checkbox"/>
			pioppi	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>
			autostrade	<input type="checkbox"/>
			ferrovie	<input type="checkbox"/>
			discariche	<input type="checkbox"/>
			cave	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La possibilità visiva permette la identificazione degli agglomerati ma non la distinzione degli elementi che lo compongono; la maglia poderale invece emerge.	
Ricchezza di elementi	La distribuzione degli abitati e delle forme di sfruttamento del suolo.	
Composizione del quadro visivo	Nel complesso il paesaggio si struttura con maglie insediate ed agricole.	
Scenari di riferimento		
Problematiche del tracciato		
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

26

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Morfasso (S.P. 15)	a Passo Pellizzone			
Km (appross.)	5	Localizzazione da Casali a SS 359 per Bardi			
Comuni attraversati	Morfasso				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La possibilità visiva permette la identificazione degli agglomerati ma non la distinzione degli elementi che lo compongono; la maglia poderale invece emerge, all'interno delle aree boscate.	
Ricchezza di elementi	La distribuzione degli abitati e delle forme di sfruttamento del suolo.	
Composizione del quadro visivo	Nel complesso il paesaggio si struttura con maglie insediate ed agricole.	
Scenari di riferimento	Zona di Casali, Monte Menegosa.	
Problematiche del tracciato		
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

27

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Lugagnano (S.P. 4)	a Bardi			
Km (appross.)	30	Localizzazione da Cà Bianca a Berlini			
Comuni attraversati	Morfasso, Vernasca				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input checked="" type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input checked="" type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La possibilità visiva permette la identificazione degli agglomerati ma non la distinzione degli elementi che lo compongono; la maglia poderale invece emerge, all'interno delle aree boscate.	
Ricchezza di elementi	La distribuzione degli abitati e delle forme di sfruttamento del suolo.	
Composizione del quadro visivo	Nel complesso il paesaggio si struttura con maglie insediative ed agricole.	
Scenari di riferimento	Val d'Arda	
Problematiche del tracciato		
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

28

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Legatti		a Vernasca		
Km (appross.)	2	Localizzazione	da Legatti a Vernasca		
Comuni attraversati	Vernasca				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
altro	<input type="checkbox"/>				
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input checked="" type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La percorrenza strategica del crinale, nel caso particolare permette la visione della Val d'Arda per un lungo tratto, si notano quindi le definizioni poderali e le composizioni edilizie degli insediamenti.	
Ricchezza di elementi	Struttura agricola e parte boscata si intersecano creando una articolazione paesaggistica costellata da strutture di edilizia tradizionale.	
Composizione del quadro visivo	La definizione complessiva è armonica.	
Scenari di riferimento		
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali, a causa dell'accumulo di neve ed a formazione del ghiaccio.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

29

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Bettola (S.P. 15)	a Morfasso		
Km (appross.)	7	Localizzazione	da Badoni a Guselli	
Comuni attraversati	Bettola, Morfasso			
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	comunale	<input type="checkbox"/>		
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>		
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	terra battuta	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	altro	<input type="checkbox"/>		
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	
	non boscato	<input type="checkbox"/>		
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		
	centro storico	<input type="checkbox"/>		
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		
	produttivo	<input type="checkbox"/>		
			filari alberati	<input type="checkbox"/>
			arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
			associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
			gelsi	<input type="checkbox"/>
			pioppi	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>
			autostrade	<input type="checkbox"/>
			ferrovie	<input type="checkbox"/>
			discariche	<input type="checkbox"/>
			cave	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La possibilità visiva permette la identificazione degli agglomerati ma non la distinzione degli elementi che lo compongono, la maglia poderale invece emerge, all'interno delle aree boscate, visione della pianura.	
Ricchezza di elementi	La distribuzione degli abitati e delle forme di sfruttamento del suolo.	
Composizione del quadro visivo	Nel complesso il paesaggio si struttura con maglie insediative ed agricole con prevalenza del bosco.	
Scenari di riferimento	Prato Barbieri, e panorama sulla pianura padana.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza durante i mesi invernali, per accumulo di neve e formazione ghiaccio.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

30

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Perino (S.P. 30)	a Bettola			
Km (appross.)	6	Localizzazione da Passo del Cerro a Bettola			
Comuni attraversati	Bettola				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La possibilità visiva permette la identificazione degli agglomerati ma non la distinzione degli elementi che lo compongono, la maglia poderale invece emerge, all'interno delle aree boscate, visione della pianura.	
Ricchezza di elementi	La distribuzione degli abitati e delle forme di sfruttamento del suolo.	
Composizione del quadro visivo	Nel complesso il paesaggio si struttura con maglie insediative ed agricole con prevalenza del bosco.	
Scenari di riferimento	Zola di Pradello di Bettola, e panorama dal Passo del Cerro.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza durante i mesi invernali, per accumulo di neve e formazione ghiaccio.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

31

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Perino		a Bettola		
Km (appross.)	2	Localizzazione	da Passo del Cerro a Monte Zucchero		
Comuni attraversati	Bettola				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input checked="" type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	altro	<input type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>			
produttivo	<input type="checkbox"/>				

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La possibilità visiva permette la identificazione degli agglomerati ma non la distinzione degli elementi che lo compongono, la maglia poderale invece emerge, all'interno delle aree boscate, visione della pianura.	
Ricchezza di elementi	La distribuzione degli abitati e delle forme di sfruttamento del suolo. Percezione delle differenze tra pianura, collina e montagna	
Composizione del quadro visivo	Nel complesso il paesaggio si struttura con maglie insediative ed agricole con prevalenza del bosco.	
Scenari di riferimento	Visione della Pianura.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza durante i mesi invernali, per accumulo di neve e formazione ghiaccio.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

32

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Rivergaro (S.S. 45)	a Bobbio			
Km (appross.)	14	Localizzazione da Travo a Bobbio (esclusa galleria)			
Comuni attraversati	Bobbio, Travo				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input checked="" type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Visione del versante, con prevalenza identificazione degli insediamenti e della loro composizione, come pure delle maglie poderali e delle essenze boscate.	
Ricchezza di elementi	Variabilità geomorfologica e naturalistica, con conseguente cambiamento dell'assetto vegetativo ed insediativo.	
Composizione del quadro visivo	Complesso compositivo vario, con presenza fortemente naturale non ancora completamente strutturata dall'uomo.	
Scenari di riferimento	Roccia ofiolitica della Pietra Parcellara, zona naturalistica di Barberino.	
Problematiche del tracciato	Presenza della galleria di Barberino.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

33

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Bobbio	a Passo Penice			
Km (appross.)	8	Localizzazione da Valle a Passo Penice			
Comuni attraversati	Bobbio				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Visione del versante, con prevalenza identificazione degli insediamenti e della loro composizione, come pure delle maglie poderali e delle essenze boscate.	
Ricchezza di elementi	Strutturazione agricola con maglie ed insediamenti definiti, presenza boschiva.	
Composizione del quadro visivo	Quadro ben equilibrato dall'azione dell'uomo, per lo sfruttamento agricolo.	
Scenari di riferimento	Passo del Penice, visione panoramica dell'Appennino.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

34

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Bobbio	a Passo Penice			
Km (appross.)	3	Localizzazione da Passo Penice a Vetta			
Comuni attraversati	Bobbio				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
altro	<input type="checkbox"/>				
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La definizione degli elementi è scarsa sono distinguibili le differenze paesaggistiche principali, di pianura, collina, montagna.	
Ricchezza di elementi	La quantità e la specificità degli elementi è ravvisabile attraverso una conoscenza preventiva.	
Composizione del quadro visivo	Visione panoramica per eccellenza, soprattutto in vetta.	
Scenari di riferimento	Visione panoramica dell'Appennino, e verso la pianura.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

35

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Pianello V.T.	a Bobbio			
Km (appross.)	6	Localizzazione da Cà del Monte a Vaccarezza			
Comuni attraversati	Bobbio				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La definizione degli elementi è scarsa sono distinguibili le differenze paesaggistiche principali, di pianura, collina, montagna.	
Ricchezza di elementi	La quantità e la specificità degli elementi è ravvisabile attraverso una conoscenza preventiva.	
Composizione del quadro visivo	Visione panoramica per eccellenza, soprattutto in vetta.	
Scenari di riferimento	Visione panoramica dell'Appennino, e verso la pianura.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEMA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

36

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Campore	a Passo Scaparina			
Km (appross.)	8	Localizzazione da Rocche a Passo Scaparina			
Comuni attraversati	Bobbio				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Presenza di ampie aree coltivate frammiste a bosco, con aggregati insediativi.	
Ricchezza di elementi	Zone insediative e coltivate ben integrate con il bosco.	
Composizione del quadro visivo	Aree di pertinenza dell'aggregato agricolo inserito nel contesto boscato.	
Scenari di riferimento	Panorama dell'Appennino piacentino dal Passo Scarpina.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

37

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Bobbio	a Brallo			
Km (appross.)	2	Localizzazione da Ceci a Pregola			
Comuni attraversati	Bobbio				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Presenza di ampie aree coltivate frammiste a bosco, con aggregati insediativi in equilibrata compresenza.	
Ricchezza di elementi	Zone insediative e coltive ben integrate con il bosco.	
Composizione del quadro visivo	Aree di pertinenza dell'aggregato agricolo inserito nel contesto boscato.	
Scenari di riferimento	Panorama verso la città di Bobbio con le sue emergenze storico-insediative.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

38

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Bobbio (S.S. 45)	a	Marsaglia	
Km (appross.)	8	Localizzazione	da Ponte S.Martino a Marsaglia	
Comuni attraversati	Cortebrogna, Bobbio			
Tipologia amministrativa strada	statale	<input checked="" type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	
	provinciale	<input type="checkbox"/>		
	comunale	<input type="checkbox"/>		
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>		
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	terra battuta	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>	
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>	
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>	
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>	
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>	
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>	
	altro	<input type="checkbox"/>	
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori
	non boscato	<input type="checkbox"/>	
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>	
	centro storico	<input type="checkbox"/>	
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>	
	produttivo	<input type="checkbox"/>	
		filari alberati	<input type="checkbox"/>
		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
		gelsi	<input type="checkbox"/>
		pioppi	<input type="checkbox"/>
		altro	<input type="checkbox"/>
		autostrade	<input type="checkbox"/>
		ferrovie	<input type="checkbox"/>
		discariche	<input type="checkbox"/>
		cave	<input type="checkbox"/>
		altro	<input type="checkbox"/>

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	Presenza vegetazionale e morfologica, in cui l'aspetto della copertura dei versanti e del Fiume Trebbia definisce un insieme composito ed esalta la componente naturale rispetto a quella antropica.	
Ricchezza di elementi	La quantità di elementi leggibili soprattutto per l'aspetto vegetale, dipende dalle specifiche conoscenze.	
Composizione del quadro visivo	Esaltazione delle componenti naturali, e della struttura morfologica modellata dal Fiume Trebbia.	
Scenari di riferimento	Meandri di S.Salvatore, complesso religioso del Brugnello.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

39

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da	Bobbio (S.S. 57)	a	Farini	
Km (appross.)	10	Localizzazione	da Averaldi a Bobbio		
Comuni attraversati	Coli, Bobbio				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
altro	<input type="checkbox"/>				
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammiste ad ampie parti boscate, nella conca di Bobbio si distingue invece una presenza antropica e naturale ben distinti.	
Ricchezza di elementi	La conca di Bobbio offre un elevato numero di elementi antropici e naturale, mentre per il resto del territorio di attraversamento abbiamo il passaggio dalla forte presenza boschiva ai pascoli di altura.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi ed infine pascoli di altura.	
Scenari di riferimento	Conca di Bobbio.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

40

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Coli (S.P. 57)		a Farini		
Km (appross.)	14	Localizzazione	da Averaldi a Cugno S.Bassano da Pra		
Comuni attraversati	Coli, Farini				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi, particolarmente significativi. Gli insediamenti.	
Scenari di riferimento		
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

41

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Farini (S.P. 57)	a Mareto
Km (appross.)	9	Localizzazione da Poggioli a Mareto
Comuni attraversati	Farini	
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	terra battuta	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>
	paleindustriale	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>
Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	gelsi	<input type="checkbox"/>
	pioppi	<input type="checkbox"/>
altro	<input type="checkbox"/>	
Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	ferrovie	<input type="checkbox"/>
	discariche	<input type="checkbox"/>
	cave	<input type="checkbox"/>
altro	<input type="checkbox"/>	

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi, particolarmente significativi. Gli insediamenti.	
Scenari di riferimento		
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

42

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Bettola	a Passo Zovallo			
Km (appross.)	37	Localizzazione da Bettola al Passo			
Comuni attraversati	Bettola, Farini, Ferriere				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio con variabilità lungo il percorso di presenza boschiva.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi, particolarmente significativi. Gli insediamenti, e i pascoli.	
Scenari di riferimento	Panorama dell'Appennino dal Passo.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

43

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Farini (S.P. 57)	a Bardi			
Km (appross.)	12	Localizzazione da Farini a Linguadà			
Comuni attraversati	Farini				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input checked="" type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio con variabilità lungo il percorso di presenza boschiva.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi, particolarmente significativi. Gli insediamenti.	
Scenari di riferimento	Val Nure.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

44

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Farini	a Passo Pianazze
Km (appross.)	7	Localizzazione da Moline a Passo Pianazze
Comuni attraversati	Farini	
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	terra battuta	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>
Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	gelsi	<input type="checkbox"/>
	pioppi	<input type="checkbox"/>
altro	<input type="checkbox"/>	
Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	ferrovie	<input type="checkbox"/>
	discariche	<input type="checkbox"/>
	cave	<input type="checkbox"/>
altro	<input type="checkbox"/>	

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio con variabilità lungo il percorso di presenza boschiva.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi, particolarmente significativi. Gli insediamenti.	
Scenari di riferimento	Val Nure.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

45

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Farini	a Boccolo Noce
Km (appross.)	1	Localizzazione da Perdomi a Stomboli
Comuni attraversati	Farini	
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	terra battuta	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>
Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	gelsi	<input type="checkbox"/>
	pioppi	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>
Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	ferrovie	<input type="checkbox"/>
	discariche	<input type="checkbox"/>
	cave	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio con variabilità lungo il percorso di presenza boschiva.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi, particolarmente significativi. Gli insediamenti.	
Scenari di riferimento	Val Nure.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

46

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Marsaglia (S.P. 50)	a Ferriere		
Km (appross.)	23	Localizzazione	da Marsaglia a Ferriere	
Comuni attraversati	Cortebrogna, Ferriere			
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	comunale	<input type="checkbox"/>		
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>		
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	terra battuta	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	altro	<input type="checkbox"/>		
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	
	non boscato	<input type="checkbox"/>		
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		
	centro storico	<input type="checkbox"/>		
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		
	produttivo	<input type="checkbox"/>		
			filari alberati	<input type="checkbox"/>
			arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
			associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
			gelsi	<input type="checkbox"/>
			pioppi	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>
			autostrade	<input type="checkbox"/>
			ferrovie	<input type="checkbox"/>
			discariche	<input type="checkbox"/>
			cave	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio con variabilità lungo il percorso di presenza boschiva e pascoliva.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi, particolarmente significativi. Gli insediamenti.	
Scenari di riferimento	Sella del Generale.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

47

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Marsaglia	a Poggio Rondino			
Km (appross.)	6	Localizzazione da Marsaglia a Poggio Rondino			
Comuni attraversati	Cortebrugnatella				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio con variabilità lungo il percorso di presenza boschiva.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi, particolarmente significativi. Gli insediamenti.	
Scenari di riferimento	Val Trebbia.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

**SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE**

Cod. id. Provincia

48

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Marsaglia (S.S. 45)	a Traschio		
Km (appross.)	14	Localizzazione	da Marsaglia attrav. Ponte Organasco	
Comuni attraversati	Cerignale, Cortebrugnatella			
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	comunale	<input type="checkbox"/>		
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>		
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	ciclabile	<input type="checkbox"/>	ghiaia	<input type="checkbox"/>
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	terra battuta	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	altro	<input type="checkbox"/>		
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	
	non boscato	<input type="checkbox"/>		
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		
	centro storico	<input type="checkbox"/>		
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		
	produttivo	<input type="checkbox"/>		
			filari alberati	<input type="checkbox"/>
			arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
			associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
			gelsi	<input type="checkbox"/>
			pioppi	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>
			autostrade	<input type="checkbox"/>
			ferrovie	<input type="checkbox"/>
			discariche	<input type="checkbox"/>
			cave	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio con variabilità lungo il percorso di presenza boschiva.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi, particolarmente significativi. Gli insediamenti.	
Scenari di riferimento	Val Trebbia.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEMA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

49

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Ottone	a Cerignale			
Km (appross.)	20	Localizzazione da Ottone a Cerignale-Castello			
Comuni attraversati	Cerignale, Ottone				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio con variabilità lungo il percorso di ampia presenza boschiva.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi.	
Scenari di riferimento	Val Trebbia.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

50

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Marsaglia	a Boschi			
Km (appross.)	25	Localizzazione da Marsaglia a Boschi			
Comuni attraversati	Cortebrogna, Ferriere				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input checked="" type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio con variabilità lungo il percorso di ampia presenza boschiva.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi, l'aspetto di modellazione morfologica dovuta al Fiume Trebbia è l'aspetto prevalente del contesto.	
Scenari di riferimento	Fiume Trebbia.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

51

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Bivio Cattaragna	a Brugneto			
Km (appross.)	15	Localizzazione da Bivio Cattaragna a Brugneto			
Comuni attraversati	Ferriere				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input checked="" type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio con variabilità lungo il percorso di ampia presenza boschiva.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi, l'aspetto di modellazione morfologica dovuta al Fiume Trebbia è l'aspetto prevalente del contesto.	
Scenari di riferimento	Fiume Trebbia.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

52

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Valsigiana	a Capanne di Casola			
Km (appross.)	26	Localizzazione da Valsigiana attrav. Zerba a Casola			
Comuni attraversati	Ottone, Zerba				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input checked="" type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio con variabilità lungo il percorso di ampia presenza boschiva.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi, l'aspetto di modellazione morfologica dovuta al Fiume Trebbia è l'aspetto prevalente del contesto.	
Scenari di riferimento	Fiume Trebbia.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>



VIABILITA' PANORAMICA

SCHEDA TRATTO DI VIABILITA' PANORAMICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

Cod. id. Provincia

53

INDIVIDUAZIONE DEL TRATTO E SUE CARATTERISTICHE

Tratto	da Gorreto	a Suzzi			
Km (appross.)	16	Localizzazione da Gorreto a Suzzi			
Comuni attraversati	Ottone				
Tipologia amministrativa strada	statale	<input type="checkbox"/>	Caratteristiche costruttive	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>
	provinciale	<input checked="" type="checkbox"/>		ghiaia	<input type="checkbox"/>
	comunale	<input type="checkbox"/>		terra battuta	<input type="checkbox"/>
	vicinale/poderale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	mulattiera/sentiero	<input type="checkbox"/>			
Modalità di percorrenza	pedonale	<input type="checkbox"/>			
	ciclabile	<input type="checkbox"/>			
	carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>			

COMPOSIZIONE DEL PAESAGGIO

Presenza di elementi storico-culturali (tipi di architetture presenti)	fortificata	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di elementi vegetali	filari alberati	<input type="checkbox"/>
	votiva	<input checked="" type="checkbox"/>		arbusti	<input checked="" type="checkbox"/>
	religiosa	<input checked="" type="checkbox"/>		associazioni arboree	<input checked="" type="checkbox"/>
	civile	<input checked="" type="checkbox"/>		gelsi	<input type="checkbox"/>
	rurale	<input checked="" type="checkbox"/>		pioppi	<input type="checkbox"/>
	paleoindustriale	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	vegetale	<input checked="" type="checkbox"/>			
	altro	<input type="checkbox"/>			
Contesto paesaggistico-ambientale	boscato	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementi detrattori	autostrade	<input type="checkbox"/>
	non boscato	<input type="checkbox"/>		ferrovie	<input type="checkbox"/>
	agricolo	<input checked="" type="checkbox"/>		discariche	<input type="checkbox"/>
	centro storico	<input type="checkbox"/>		cave	<input type="checkbox"/>
	urbanizzato	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>
	produttivo	<input type="checkbox"/>			

PANORAMICITA'

Leggibilità degli elementi	La morfologia del territorio permette la lettura lungo alcuni tratti ove si possono distinguere gli aggregati frammisti ad ampie parti boscate. Prevale l'aspetto naturalistico, morfologico.	
Ricchezza di elementi	Presenza degli aggregati abitativi ed agricoli che strutturano il territorio con variabilità lungo il percorso di ampia presenza boschiva.	
Composizione del quadro visivo	L'articolazione della composizione lungo il percorso, si evidenzia con la presenza di coltivi, poi boschi, l'aspetto di modellazione morfologica dovuta al Fiume Trebbia è l'aspetto prevalente del contesto. Presenza di insediamenti collocati al centro di terrazzamenti.	
Scenari di riferimento	Aggregato di Suzzi.	
Problematiche del tracciato	Difficoltà di percorrenza nei mesi invernali.	
Presenza attrezzature ricreative	spazi di sosta non attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>
	spazi di sosta attrezzati	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>

APPENDICE 2: Elenco delle strade panoramiche

ELENCO DEI TRATTI DI VIABILITA' PANORAMICA DI INTERESSE PROVINCIALE

N. ordine	TRATTO		km appross.	Localizzazione
	da	a		
1	Castel S.Giovanni (S.P.27)	Vicobarone	5	da Ziano P.no a Vicobarone
2	Pianello (S.P.65)	Tassara	4	da Montalbo a Case Albertini
3	Agazzano (S.P. 33)	Pianello V.T.	7	da Agazzano a Cantone
4	Montecanino	Vidiano Soprano	5	da Montecanino a Vidiano Soprano
5	Agazzano	Monticello	10	da Arola a Case Bulla
6	Gazzola	Statto	8	da Momeliano a Statto
7	Case Gazzoli	S.Nazzaro	15	da Case Gazzoli a bivio per Freddezza
8	Pianello V.T.	Pecorara	6	da Chiarone a Case Comaschi
9	Pecorara	Cà Fosseri	6	da Sevizzano a Saliceto
10	Pianello V.T.	Cà del Monte	4	da Caprile a Cicogni
11	Nibbiano	Trebecco	4	da Casotta a Trebecco
12	Cà Follini	Crocetta di Cicogni	10	da Cà Bazzarri a Crocetta
13	Bobbiano	Pietra Parcellara	2	da Cella a Cà Foschi
14	Gragnano T.	Rivergaro	7	da Rivalta T. a Statto
15	Rivergaro (S.P.55)	Pontedell'olio	2	da Collegio a Ponte dell'Olio
16	Ponte dell'Olio	Cassano	2	da Pattona a Fravezza
17	Gropparello (S.P.10)	Prato Barbieri	12	da loc. Carini a M.Obolo
18	Gropparello (S.P.10)	Veleia	5	da Castellana a Crocetta
19	Lugagnano (S.P. 47)	Vicanino	9	da Tirolini a Vicanino
20	Carpaneto	S.Antonio-Castell'Arquato	4	da S.Antonio a Castell'Arquato
21	Lugagnano	Castell'Arquato	5	da Lugagnano a Castell'Arquato
22	Lugagnano	Parco Provinciale	15	da Lugagnano a Rif.Parco Prov.
23	Lugagnano	Morfasso	6	da Diga a Sperongia
24	Bacedasco	Vigoleno	4	da Poggiolo a Groppo di Vigoleno
25	Morfasso(S.P.15)	Passo Pellizzone	6	da Morfasso a Rusteghini
26	Morfasso(S.P.15)	Passo Pellizzone	5	da Casali a SS 359 per Bardi
27	Lugagnano (S.P.4)	Bardi	30	da Cà Bianca a Berlino
28	Legatti	Vernasca	2	da Legatti a Vernasca
29	Bettola (S.P.15)	Morfasso	7	da Badoni a Guselli
30	Perino (S.P.39)	Bettola	6	da Passo del Cerro a Bettola
31	Perino	Bettola	2	da Passo del Cerro a Monte Zucchero
32	Rivergaro S.S.45	Bobbio	14	da Travo a Bobbio (esclusa galleria)
33	Bobbio	Passo Penice	8	da Valle a Passo Penice
34	Bobbio	Passo Penice	3	da Passo Penice a Vetta
35	Pianello V.T.	Bobbio	6	da Ca' del Monte a Vaccarezza
36	Campore	Passo Scaparina	8	da Rocche a Passo Scaparina
37	Bobbio	Brallo	2	da Ceci a Pregola
38	Bobbio(S.S.45)	Marsaglia	8	da Ponte S.Martino a Marsaglia
39	Bobbio (S.P.57)	Farini	10	da Averaldi a Bobbio
40	Coli (S.P.57)	Farini	14	da Averaldi a Cogno S.Bassano da Pra
41	Farini (S.P.57)	Mareto	9	da Poggioli a Mareto
42	Bettola	Passo Zovallo	37	da Bettola al Passo
43	Farini (S.P.57)	Bardi	12	da Farini a Linguadà
44	Farini	Passo Pianazze	7	da Moline a Passo Pianazze
45	Farini	Boccolo Noce	1	da Perdomi a Stomboli
46	Marsaglia (S.P. 50)	Ferriere	23	da Marsaglia a Ferriere
47	Marsaglia	Poggio Rondino	6	da Marsaglia a Poggio Rondino
48	Marsaglia (S.S. 45)	Traschio	14	da Marsaglia attrav. Ponte Organasco
49	Ottone	Cerignale	20	da Ottone a Cerignale-Castello
50	Marsaglia	Boschi	25	da Marsaglia a Boschi
51	Bivio Cattaragna	Brugneto	15	da Bivio Cattaragna a Brugneto
52	Valsigiana	Capanne di Casola	26	da Valsigiana attrav. Zerba a Casola
53	Gorreto	Suzzi	16	da Gorreto a Suzzi